

# «Sostegno al turismo nautico Soldi alla rete dei porti toscani per gli interventi strategici»

FIRENZE

**La Toscana** punta sul turismo nautico che, anche in tempi di Coronavirus, non sembra richiedere particolari accorgimenti. In base alle disposizioni attuali del Governo, marine, porti e ormeggi non dovrebbero subire modifiche organizzative né strutturali. Un dato rilevante per la Toscana che, con 19mila posti barca per ormeggio temporaneo o ricovero stagionale è terza in Italia, superata solo da Liguria (24mila posti) e Sardegna (19.500). I dati sono emersi ieri durante la presentazione (via web) degli aggiornamenti del masterplan 'La rete dei porti toscani', approvato lo scorso febbraio dal consiglio regionale. «Lo scopo dell'iniziativa - ha spiegato l'assessore regionale, Vincenzo Ceccarelli - è comprendere lo scenario con il quale si sta per chiudere questa legislatura. Vogliamo rivendicare il sostegno finanziario regionale, pari a 400 milioni di euro, per gli interventi strategici ai porti toscani di competenza nazionale, ovvero Livorno, Marina di Carrara, Piombino e Portoferra-

io. La Toscana - ha ricordato - è stata una delle prime regioni italiane ad aver condiviso i nuovi atti di indirizzo strategico delle Autorità di sistema portuale. Non meno intenso è stato l'impegno per i porti di interesse regionale: non solo per i quattro scali che fanno capo all'Autorità portuale regionale, ovvero Viareggio, Marina di Campo, Giglio, Porto Santo Stefano, ma per la rete diffusa di porti e approdi turistici». Questa, distribuita lungo 578 chilometri di costa, costituisce una parte rilevante dell'economia del mare della Toscana. «La Regione ha valorizzato lo sviluppo della portualità turistica - ha detto Ceccarelli - finanziando le opere di manutenzione e riparazione per i porti minori di Antignano e Quercianella a Livorno. Tra le azioni più significative, anche il progetto per migliorare l'accessibilità delle aree portuali, abbattendo le barriere architettoniche». Intanto, prosegue l'impegno degli uffici regionali sui nuovi Piani regolatori portuali: è anche grazie a questo lavoro che sono stati approvati (o lo saranno a breve) i piani di Marciana Marina, Porto Azzurro.

**Lisa Ciardi**

