

**Marina dei Cesari
una bella estate:
tutti i numeri
sono in crescita**

Massimo Foghetti
a pagina 16

I numeri in crescita di Marina dei Cesari aumentano transiti, approdi e consegne

Report sul traffico estivo: da aprile a settembre sono sbarcate oltre mille persone per scoprire la città

Dei 430 scafi che hanno scelto la darsena fanese 82 battevano bandiere estere

IL PORTO

FANO Un valore aggiunto al turismo fanese è dato dalla darsena da diporto Marina dei Cesari che costituisce sia una tappa, sia una destinazione per tutti coloro che amano andar per mare. Si può dire che lo scalo turistico è una porta d'ingresso privilegiata al territorio. Quest'anno si è verificato un aumento del 6,5% dei transiti, mentre il numero delle imbarcazioni straniere si è confermato sostanzialmente pari a quello dell'anno scorso; in testa la Germania, l'Austria e la Francia. Sono state più le barche a vela che a motore. Aumentati di circa il 10% i vari e le consegne di maxi yacht.

Gli amanti del mare

Forse non si tiene in adeguata considerazione che tra i turisti che visitano Fano e dintorni ci sono anche quelli che arrivano in barca. Il porto turistico infatti è un punto di ingresso alla città partendo dal quale è possibile vivere e scoprire quello che di bello ha da offrire il territorio in termini di storia, arte, cultura, tradizioni, enogastronomia. Il porto turistico è il punto nel quale i

diportisti si trasformano in turisti.

La scure maltempo

In particolare nonostante la quasi totale assenza di transiti nel mese di maggio a causa del prolungato maltempo, Marina dei Cesari ha registrato 430 barche in transito rispetto alle 404 dell'anno scorso. I transiti si riferiscono alle imbarcazioni in crociera per altre destinazioni che si fermano nel porto per uno o più giorni. Tali presenze si distinguono dai clienti privati fissi cioè quelli che hanno affittato un posto barca a Marina dei Cesari e dai clienti-cantieri che a loro volta affittano posti barca per ormeggiare più o meno a lungo le imbarcazioni varate il cui allestimento viene completato in porto. Calcolando una media di due-tre persone a bordo di ogni barca in transito, nel periodo aprile-settembre di quest'anno, a Marina dei Cesari sono transitate oltre 1.000 persone, la maggior parte delle quali ha visitato Fano anche grazie alle bici di cortesia che il marina mette a disposizione dei clienti.

In transito

Turisti in transito che hanno "consumato" a chilometro zero: ristoranti, gelaterie, souvenir, cambusa, solo per fare alcuni esempi. Per quanto riguarda la

provenienza, più di 250 armatori transitati quest'anno hanno la residenza in Emilia Romagna, 30 nelle Marche, seguiti da Lombardia (20) e da Umbria e Veneto (15 ciascuno). Su 430 transiti sono stati 187 gli armatori "fedeli" che si erano già fermati in passato e hanno scelto di nuovo a Marina dei Cesari grazie alla sicurezza del bacino acqueo e alla vicinanza di un centro storico particolarmente attraente. 201 sono stati i transiti di ritorno, cioè imbarcazioni che sono tornate a Marina dei Cesari per un secondo o terzo transito durante la stagione estiva.

I vessilli

Le imbarcazioni con bandiera ed equipaggio straniero sono state 82, con un andamento simile a quello dell'anno scorso: Germania in testa quest'anno (16 armatori) seguita da Austria (13) e Francia (11). Non sono mancate le bandiere esotiche come Malta (5 barche), Australia (4), Brasile (1), Canada (2) Cile (1) e quasi tutte le bandiere europee dal Regno Unito (4 barche) all'Olanda (2), dal Portogallo (2) a Russia, Ungheria, Slovenia, Croazia, Finlandia. Le direttrici di crociera prediligono la navigazione lungo la costa italiana, con uscite in mare aperto verso la Croazia che dista da Marina dei Cesari poco più di 70 miglia.

Massimo Foghetti



Il focus

DODICI PUNTI

**Transiti**

430 barche
rispetto le 404
dell'anno scorso
+ 6,5

1.000

Personе giunte
a Fano in barca

Provenienze

250 armatori
dall'Emilia Romagna
30 dalle Marche
20 Lombardia
15 Veneto, 15 Umbria

187

armatori fidelizzati

201

i transiti di ritorno

Provenienze estere

16 armatori Germania
da Austria (13)
Francia (11). Non sono
mancate le bandiere
esotiche come Malta
(5 barche) Australia
(4), Brasile (1), Canada
(2) Cile (1) e quasi tutte
le bandiere europee
dal Regno Unito (4
barche), all'Olanda
(2), dal Portogallo (2)
a Russia, Ungheria
Slovenia, Croazia
Finlandia.

+ 10%

Vari e consegna
maxi yacht