



(<http://www.facebook.com/pages/Mondo-BarcaMarket/226250724128045>)



(<https://twitter.com/mondobarca>)



(<http://www.youtube.com/user/MondoBarcaMarket?feature=mhee>)

**NAVIGARE NON È MAI STATO COSÌ CONVENIENTE**  
PROMOZIONE SPECIALE

HONDA MARINE

SCOPRI DI PIÙ

ADVENTURE ON WATER

(<https://www.honda.it/marine/offers.html>)

TECNICA E CONSIGLI ([HTTPS://WWW.MONDOBARCAMARKET.IT/CATEGORY/TECNICA-E-CONSIGLI/](https://www.mondobarcamarket.it/category/tecnica-e-consigli/))



Febbraio 16, 2026

## L'emorragia della bandiera italiana: cancellazioni dal nostro registro

Bandiera italiana: continuano le cancellazioni. È oramai alla luce del sole (*anche per i non addetti ai lavori, ndr*) la critica situazione in cui versa il **nostro registro navale** che vede, dati alla mano, impressionanti numeri e percentuali, soprattutto relativi alle cancellazioni.

È bene specificare che i dati non provengono affatto da fonti definibili "interessate", ma provengono invece da "*Il diporto nautico in Italia 2024*", una delle pubblicazioni ufficiali del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (*ufficio di statistica*).

Tra questi numeri e tra queste statistiche sarebbe infatti emerso **un aumento del 256%**, in un **quinquennio**, delle cancellazioni dal registro italiano, con picchi, riconducibili a un periodo tra il 2022 e il 2023, e una forbice oscillante **dalle 3.500 alle 3.800 unità all'anno**. Cifre non certo trascurabili per un Paese che vorrebbe essere, o crede di essere, a piena vocazione marittima.

Mentre, per quanto riguarda le **iscrizioni**, i dati non sono purtroppo rosei: queste avrebbero registrato una percentuale, sempre con indice negativo, pari al **-76% tra il 2019 e il 2024**. Dati, questi, che se comparati con le percentuali di continua crescita dell'industria cantieristica nazionale – che solo nel 2024 ha segnato **un +3% rispetto all'anno precedente** e un fatturato annuo di ben 8,6 miliardi di euro – potrebbero, da soli, almeno far intuire come la problematica non sia nel mercato, ma nel regime tecnico-amministrativo che, per fortuna di alcuni armatori (*a volte molto meno, sia per l'indotto nazionale che per lo stesso erario, ndr*), viene spesso aggirato, a piè pari, alimentando quel fenomeno che in economia marittima è meglio conosciuto come "**flagging out**".

## BANDIERA ITALIANA: LA CONCORRENZA DEI REGISTRI EUROPEI ED ESTERI

Come abbiamo sopra accennato, questa è una delle tipiche peculiarità da sempre caratteristiche del mondo armatoriale, sia esso lo shipping o lo yachting, dove l'armatore ha sempre avuto modo di trovare – altrove, in altre realtà – pressoché qualsiasi soluzione fosse adatta alle proprie esigenze: vi sono infatti registri (*o bandiere, ndr*) "specializzati" nella **qualità amministrativa e burocratica**, nell'esercizio commerciale, nella deregolamentazione oppure nella più becera economicità; ma la lista potrebbe continuare e di **alternative**, come si suol dire, ve ne sono per tutti.

In quest'ottica, non solo nello shipping ma anche nello yachting, e oramai da decenni, sono stati molti i Paesi, più o meno realmente vocati alla materia marittima, che si sono presentati nel panorama internazionale, pronti a cavalcare il momento e a **fare business** con le iscrizioni di naviglio mercantile e da diporto. Di esempi, in termini di registri e di varia specialità o, se vogliamo, di "vocazione", ne abbiamo avuti e ne abbiamo tuttora, anche e soprattutto in **Europa**.

Tra le meteore, abbiamo potuto osservare la crescita e il rovinoso declino delle bandiere olandese e belga nei passati anni '10, arrivando invece, in tempi più recenti, all'affermazione della **bandiera polacca**, (<https://www.mondobarcamarket.it/registro-polacco-nuova-tendenza-registrazione-yacht/>) oramai una presenza fissa in molti porti europei, soprattutto per il diporto puro e per taluni segmenti di naviglio e di unità. Nel panorama dei registri europei non mancano certo presenze storiche, ma anche di rilancio e di riscatto, come il **registro francese, maltese e inglese**: anch'essi, seppur nelle loro singolarità, da sempre sono visti come **punti di riferimento internazionali** in quanto a registrazioni. Tutte realtà amministrative queste che, più o meno storicamente, rappresentano non solo una **concorrenza** per registri come il nostro, ma anche, come abbiamo fin qui detto, multiformi **soluzioni** per ogni tipologia di armatore.

Allo stesso tempo, però, sono anche una forma di intelligenza pratica, attiva e pronta a raccogliere non propriamente le briciole, ma cospicue quantità di naviglio con non indifferenti ricadute economiche in primis per le **casse statali**, in secundis per **un indotto** che inevitabilmente ruota legittimamente su tali attività.

## UNA RIFORMA, NON CERTO SOLO NORMATIVA, MAI REALIZZATA

Sono decenni, oramai, che ogni tanto le associazioni di categoria, piccole e grandi, così come parte dell'apparato pubblico e una certa intelligenza, propongono **attività di riforma e di competitività** per la bandiera italiana. Piccoli tentativi nazionali, in questo senso, ve ne sono certamente stati, soprattutto dopo il periodo dell'ultima crisi del settore, innescatasi dalla fine del 2008, ma, tra decreti attuativi mai promulgati, poca chiarezza normativa e, soprattutto, **l'assenza di una strutturale riforma** (forse tra le poche degne di questo abusato termine) purtroppo, nostro malgrado (in quanto italiani e italiane), oggettivamente e qualitativamente ben poco si è visto; soprattutto mettendo in relazione l'oggettività dei dati e quanto, altrove, evidentemente, ben si riesce a fare.

Eppure, **poco potrebbe bastare**, a ben vedere, per ribaltare queste desolanti tendenze considerato che per mercato e numeri, in termini di naviglio, industria cantieristica, professionalità e indotto, il nostro Paese è, fatte le dovute e accorte valutazioni ed eccezioni, potenzialmente ben fornito. La giusta e ben dosata miscela per l'ottenimento di un **risultato eccellente** che porti il nostro registro ai livelli di quelli altrettanto storici quanto blasonati non può però prescindere dalla reale conoscenza delle **dinamiche economiche marittime**, dalla qualità e dall'abilità di coniugare e migliorare quanto altri, evidentemente, hanno sempre dimostrato di saper fare meglio.

Il risultato è, e lo scrivo da ben più di un decennio, costantemente e sempre **alla nostra portata**, ma senza una seria volontà di far bene, purtroppo e di contro, i risultati saranno quelli di vedersi sottrarre, masochisticamente, un tesoro che già si ha in casa; dovendo poi, inevitabilmente, fare i conti con dati e statistiche di questo genere.

### PER. NAV. DANIELE MOTTA

Perito e Consulente Navale, è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali e internazionali, come l'SCMS, il FEMAS, l'AIPAM (di cui è l'attuale Presidente) e il Ruolo Periti ed Esperti. Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali, svolge altresì la propria attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping, alla gestione e alla consulenza afferente all'esercizio delle unità navali. Attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e collaborato con varie testate specializzate nella nautica. Docente e formatore, ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. A tutt'oggi svolge la libera professione attraverso il proprio brand, meglio conosciuto come Marine Consultants & Surveyor ([www.perizienavali.it](http://www.perizienavali.it)).



**Avete domande per il Per. Navale Daniele Motta?**

**Scrivete all'indirizzo e-mail: [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it) - [info@studiomcs.org](mailto:info@studiomcs.org)**

DANIELE MOTTA ([HTTPS://WWW.MONDOBARCAMARKET.IT/TAG/DANIELE-MOTTA/](https://www.mondobarcamarket.it/tag/daniele-motta/))

REGISTRI D'ISCRIZIONE ([HTTPS://WWW.MONDOBARCAMARKET.IT/TAG/REGISTRI-DISCRIZIONE/](https://www.mondobarcamarket.it/tag/registri-discrizione/))

REGISTRO ITALIANO NAVALE ([HTTPS://WWW.MONDOBARCAMARKET.IT/TAG/REGISTRO-ITALIANO-NAVALE/](https://www.mondobarcamarket.it/tag/registro-italiano-navale/))