



WWW.NWCMARINE.IT CELL. +39 389 034 9666 PORTO TURISTICO DI ROMA Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia) 0678890981 Via della Scifa, 19 Fiumicino



NWC MARINE



SUZUKI

I NOSTRI SERVIZI

MOTORI NUOVO E USATO
 MANUTENZIONE
 RSCAMBI ORIGINALI ED ACCESSORI
 ALAGGIO E VARO
 RIPARAZIONE BARCHE E GOMMONI
 ASSISTENZA PRE E POST VENDITA

[Home](#) [Rubriche](#) ▾

[Eventi](#)

[Turismo e Ormeggi](#)

[Video](#) [Report](#)

[Sport](#)

[Home](#) / [Porti, Shipping e Logistica](#) / Porto Sostenibile: governance responsabile per la Blu Economy

PORTI, SHIPPING E LOGISTICA

Porto Sostenibile: governance responsabile per la Blu Economy

Presentato al Salone Nautico 2025 di Genova il Rapporto ESG della Filiera della Portualità Turistica



Autore: [NauticaReport](#)

Data: 22/09/2025 10:00



La conferenza stampa dedicata al modello Porto Sostenibile® ha registrato una partecipazione molto ampia al Salone Nautico 2025 di Genova, nel Padiglione **Sailing World Living the Sea – Stand LY28 (ASSONAT)**. L'evento ha fornito un quadro aggiornato sulla governance responsabile della filiera dei porti turistici italiani e sulle prospettive di sviluppo della Blu Economy.

L'incontro è stato promosso da **ASSONAT – Associazione Italiana Approdi e Porti Turistici**, **ICStudio Srl Management Consulting** e **FidESG Srl Società Benefit** - Programme Operator dello schema **FidESG®**, con l'obiettivo di confrontarsi sull'attuazione dello standard ESG nei Marina italiani e sui benefici associati a una rendicontazione accurata e verificata da enti terzi.

Interventi e temi trattati

- Il **Dott. Ing. Fabrizio Cananzi (FidESG)** ha aperto i lavori delineando Porto Sostenibile come schema settoriale di riferimento per la governance dei porti turistici italiani, sviluppato in collaborazione con **ASSONAT-Confcommercio** e **ACCREDIA** per la verifica delle asserzioni etiche di sostenibilità secondo lo standard internazionale **ISO 17029**. Ha sottolineato come la transizione sostenibile sia una necessità strategica e un driver di competitività, con una misurazione delle performance ESG affidata a Enti Terzi Indipendenti.
- È stato evidenziato che Porto Sostenibile® guida i concessionari attraverso il portale **FidESG®**, offrendo un percorso di rendicontazione strutturato in 10 *step* che conduce al **Rating ESG di Organizzazione** e al **Report di Sostenibilità**, emessi secondo norme **UNI/TS** e **ISO**.
- **Dott.ssa Silvia Massaro (SACE)** ha rimarcato il ruolo strategico della singola organizzazione nel supportare la crescita delle imprese italiane nel settore nautico e portuale, evidenziando come la sostenibilità sia un prerequisito per accedere al credito e per attrarre investimenti, con il **modello Sustainable Marina®** come strumento di misurazione e miglioramento delle performance ESG.
- **Dott. Bruno Santori (Marina di Pescara e Vice Presidente Assonat-Confcommercio)** ha portato l'esempio di uno dei porti pionieri nell'adozione del modello Porto Sostenibile®, sottolineando il valore della certificazione per interfacciarsi con istituzioni pubbliche e partner finanziari.
- **Dott. Davide Zaniboni (ACCREDIA)** ha illustrato il ruolo dell'accreditamento come garanzia di affidabilità nelle valutazioni ESG, spiegando che **ACCREDIA** è l'Ente Unico nazionale di accreditamento e descrivendo come le norme **UNI CEI EN ISO/IEC 17029**, **UNI/ISO 17033** e **UNI/PdR 102** guidino la verifica e la validazione dei report e dei rating ESG.
- **Avv. Luciano Serra (ASSONAT-CONFCOMMERCIO)** ha chiuso evidenziando come la sostenibilità diventi centrale per la competitività del turismo nautico, invitando concessionari a dotarsi di certificazioni di sostenibilità e di polizze assicurative per migliorare le condizioni di rinnovo e di accesso a nuove concessioni.

Messaggio chiave

Il modello Porto Sostenibile® si conferma uno strumento affidabile per misurare, migliorare e comunicare le performance ESG dei Marina, promuovendo una governance responsabile e rafforzando la fiducia degli stakeholder. L'iniziativa rappresenta un passaggio concreto verso un futuro sostenibile della **Blu Economy** italiana, facilitando dialoghi con pubblico e privato e la riprogettazione di politiche di sviluppo.

Prospettive e prossimi passi

Durante l'evento è stata annunciata l'anteprima del **Rapporto ESG della Filiera della Portualità Turistica 2025**, realizzato dal **Centro Studi ASSONAT**, che sarà pubblicato entro la fine dell'anno. Il rapporto offrirà una fotografia aggregata delle performance, dei rischi ESG, dell'innovazione digitale e delle dinamiche economico-finanziarie, offrendo un benchmark utile per politiche associative e investimenti futuri.

In chiusura, si è ribadita l'importanza di standard condivisi a livello internazionale e di una governance orientata alla trasparenza, affinché la filiera possa crescere in modo resiliente e sostenibile, con l'accreditamento come elemento centrale di affidabilità per stakeholder e mercato.

Sestante 6.8

Top News



[Masiero riconfermato alla guida di Assonautica Venezia per il quinquennio 2025-2030...](#)

NEWS



[Scanner Days 2025: due weekend di prove in mare tra Genova e Varazze](#)

NEWS



[Il 65° Salone Nautico Internazionale chiude a Genova: bilancio positivo e prospettive...](#)

NEWS



[SailGP Geneva 2025: tre velisti a bordo e prima tappa lacustre sul Lago Lemano](#)

NEWS



[Al via l'Adriatic Classic Trophy: Monfalcone apre la stagione delle vele d'epoca...](#)

NEWS



[Go to Barcolana - Sfida Adriatica 2025: 15 barche già in corsa al Salone Nautico...](#)

NEWS



[Turismo nautico: i dati dell'Osservatorio nazionale del mare sul profilo del diportista...](#)

STORIE E REPORT



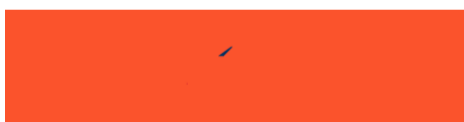
[Vela protagonista al 65° Salone Nautico Internazionale di Genova: Millevele Iren...](#)

NEWS



[ChioggiaVela 2025 chiude con record di partecipazione: 50 imbarcazioni al via e oltre...](#)

NEWS



OGGI

IERI