

REGIONE CALABRIA

Dalla Cittadella pioggia di finanziamenti Sostegno a turismo, porti e agricoltura



DI FRANCESCA BLOISE

a pagina 5

Porti, arrivano i finanziamenti

5 milioni per l'ammodernamento di Cetraro e Belvedere Marittimo. Sibari selezionato per renderlo navigabile

FRANCESCA BLOISE

Buone notizie per i porti della provincia di Cosenza. Due quelli finanziati che afferiscono al Tirreno, quello di Cetraro e di Belvedere Marittimo che saranno protagonisti di lavori di ammodernamento ed il terzo, sul versante opposto, lo Jonio, a Sibari, selezionato per renderlo navigabile.

5 milioni di euro per Cetraro e Belvedere Marittimo. Il primo già rientrato nella prima graduatoria per i lavori di ammodernamento e ampliamento, per il secondo, quello di Belvedere, è stato autorizzato, invece, dalla Giunta Regionale, lo scorrimento della graduatoria. I lavori in oggetto riguarderanno la messa in sicurezza del porto turistico con un progetto che prevede la realizzazione di due moli foranei, uno a sud e l'altro in prossimità dell'attuale imbocco, e la sistemazione della strada di accesso.

Per il versante jonico, invece, la Giunta, su proposta agli ordini del giorno del consigliere Gianluca

Gallo, ha deciso di finanziare le opere che renderanno finalmente navigabile il canale degli Stombi del porto di Sibari per far sì che sia un vero e proprio accesso al porto.

Dalla Regione Calabria fanno sapere che i bandi per i nuovi porti arriveranno quanto prima. Nel mentre la soddisfazione per il provvedimento è davvero tanta.

“Ce l'abbiamo fatta! - il commento entusiasta di Gianluca Gallo - C'è la legge per lo Stombi. Il canale che unisce al mare i Laghi di Sibari è adesso, per legge, un canale navigabile. La manutenzione spetterà al Comune di Cassano. Ogni anno la Regione contribuirà con 30 mila euro, ma a seguito della battaglia portata avanti in aula per poter contare su risorse maggiori, il vicepresidente della giunta regionale Franco Russo ha assunto l'impegno di adoperarsi per reperire nuove, ulteriori risorse.

Per il consigliere regionale è un risultato storico per lo Jonio, “frutto

della concertazione e del dialogo: arriva una risposta concreta alle reali esigenze del territorio, ai sogni ed alle aspettative di tanta gente. C'è la possibilità di scrivere pagine nuove nel futuro di Sibari e dei Laghi - ha concluso il consigliere - Fine degli alibi e degli equivoci degli ultimi trent'anni: lo Stombi è finalmente ufficialmente un canale navigabile”.

Soddisfatto ma più cauto il consigliere Giuseppe Aieta che ha commentato: “Se oggi, in Calabria, raddoppiassimo i posti barca, la regione rimarrebbe sempre ultima per l'offerta nautica. Proseguiremo, quindi, nel rispetto dell'ambiente, a finanziare approdi e porti per rendere la Calabria competitiva anche nell'ambito della nautica di qualità”.

