

# Porto, settimana storica Nomine e manovre su Vespucci e Authority

## *Definita la privatizzazione della Porto 2000*

### LA GARA 'CONGELATA'

SULLA GARA DELLA PORTO 2000  
PENDEVANO LE OSSERVAZIONI  
DELL'ANAC DI CANTONE

**SARÀ**, quella che comincia oggi, una settimana che forse esagerando appena appena potremmo definire storica. Per tre eventi, attesi da tempo, che sono in calendario. Il primo: l'assemblea dell'interporto Vespucci in programma per oggi, per l'atteso e tante volte preannunciato cambio della 'governance'. Il secondo: domani la giunta regionale annullerà il 'vuoto' che si era creato nel comitato di gestione portuale, nominando il sostituto del dimissionario Vanni Bonadio. Il terzo: in settimana, tra mercoledì e venerdì, sarà finalmente tagliato il nodo gordiano della gara per la privatizzazione della Porto 2000. Diteci se non basta. E cominciamo da quest'ultimo evento: importante perchè da oltre un anno si attende la formalizzazione del risultato della gara, vinta dall'ATI costituita dalle aziende terminaliste dei gruppi Onorato e MSC, ma rimasta poi in ibernazione per osser-

una situazione almeno imbarazzante, sia infine per l'interporto Vespucci, che aspetta da mesi la sottoscrizione dell'aumento di capitale da parte dell'Autorità di sistema, sottoscrizione legata però all'acconto dei vincitori della Porto 2000 che solo dopo la formalizzazione della gara sarà versato. Una catena di imbarazzi che certo non ha aiutato Stefano Corsini e i suoi.

Proprio perchè l'acconto per la Porto 2000 non è stato ancora versato, l'assemblea di oggi dell'interporto Vespucci - che doveva formalizzare l'aumento di capitale e la nuova 'governance' probabilmente non deciderà né l'una né l'altra cosa. C'è anche l'ipotesi che all'ultimo tuffo sia annullato, visto che uno dei soci dell'interporto, la Camera di Commercio di Maremma e Tirreno, ha annunciato che non parteciperà. Se l'assemblea si terrà, non potrà che rinviare ancora una volta le suddette decisioni: e ci si chiede a questo punto se, incombendo la consueta paralisi pubblica dell'estate, non sarà tutto spostato a settembre. Salvo sorprese.

### COMITATO DI GESTIONE

**Al posto del dimissionario Bonadio  
entrerà l'ingegner Umberto Campana  
già dirigente tecnico di Palazzo Rosciano**

vazioni dell'Anac di Cantone, marginali ma sufficienti evidentemente a prolungare per mesi e mesi la proclamazione. Finalmente ci siamo: ed è un sollievo per tutti, sia per i vincitori della gara, sia per l'Autorità di sistema che esce da

**INFINE** la nomina del sostituto di Bonadio, per la Regione, nel comitato di gestione del porto. Dopo averci ponzato sopra un po', Firenze ha deciso di nominare l'ingegner Umberto Campana, già dirigente tecnico dell'Autorità portuale fino alla presidenza Gallanti e da due anni in pensione. La nomina avrà luogo domani, martedì, da parte dell'organo regionale preposto e dovrebbe essere accettata senza remore da Corsini. Ovviamente, salvo sorprese.

A.F.



**Focus**

## Crociere

Da oltre un anno si attende la formalizzazione della gara, vinta dall'Ati costituita dalle aziende terminaliste dei gruppi Onorato e Msc, che è stata poi congelata

## Interporto

L'interporto aspetta da mesi l'aumento di capitale da parte dell'Authority, sottoscrizione legata però all'acconto dei vincitori della Porto 2000

## Incarico

Umberto Campana, già dirigente tecnico dell'Autorità portuale fino alla presidenza Gallanti e da due anni in pensione. La nomina avrà luogo domani



**PROFILO**  
Il presidente dell'Autorità portuale di sistema Stefano Corsini, settimana decisiva per il lavoro di Palazzo Rosciano