

[comunicato stampa](#)

UN MANIFESTO PER IL GOVERNO DELLA NAUTICA E DELLA SUA FILIERA

E' lanciato da Assilea, Assomarinas, Assonat-Confcommercio, Confarca e UCINA Confindustria Nautica a tutti i candidati alla leadership di governo alle prossime elezioni.

Assilea, Assomarinas, Assonat-Confcommercio, Confarca e UCINA Confindustria Nautica, le cinque associazioni di categoria che si sono principalmente confrontate con il Governo e il Parlamento per l'approvazione del nuovo Codice della nautica, sono ancora in campo, insieme, guardando al futuro del settore e dei suoi occupati.

Il coordinamento delle Associazioni ha lanciato un **Manifesto per la nautica del futuro** inviato a **tutti i candidati alla leadership di governo** alle prossime elezioni del 4 marzo.

*“Il nostro è un settore articolato, trasversale, a volte complesso; è quinto per surplus commerciale e vanta il più alto moltiplicatore occupazionale di tutto il Cluster marittimo. Con la legislatura uscente sono stati adottati numerosi provvedimenti di rilancio, che accoglievano le richieste avanzate da **UCINA Confindustria Nautica** e riparavano a politiche sbagliate del passato” – spiega la Presidente **Carla Demaria**, “ma questo è l’inizio e non la conclusione di un percorso di rilancio, che deve coinvolgere innanzitutto l’Associazione di Confindustria, le rappresentative dei porti, di Confcommercio e della filiera dei servizi”.*

*“Il Manifesto nasce dall’obiezione di un candidato che ha ritenuto la nautica troppo difficile da spiegare all’elettorato”, commentano i Presidenti di **Assomarinas** e **Assonat-Confcommercio**, rispettivamente **Roberto Perocchio** e **Luciano Serra**, che ricordano però che “temi come il decennale contenzioso sulle concessioni demaniali dei porti turistici non riguarda solo le imprese, ma anche gli utenti (che in caso di fallimento delle stesse perdono ogni diritto di ormeggio), la filiera turistica e i tutti servizi dell’indotto”.*

*“Il mercato nazionale, che ha più sofferto, è in ripresa e nel 2017 il leasing nautico ha segnato un +70%, ma per continuare a recuperare il settore ha bisogno di certezze a cominciare dal Registro telematico” - sottolinea il Presidente di **Assilea**, **Enrico Duranti** – “e di non tralasciare la cultura del mare”, ricorda il Presidente di **Confarca**, **Paolo Colangelo** - “che vede da sempre un presidio nelle Scuole nautiche per la giusta formazione del futuro diportista”.*

MANIFESTO PER IL GOVERNO DELLA NAUTICA E DELLA SUA FILIERA

1. **SEMPLIFICAZIONE: RAPIDA EMANAZIONE DEI DECRETI ATTUATIVI DEL CODICE DELLA NAUTICA** visto che, anche per le disposizioni che necessitano di ulteriore regolamentazione, il nuovo Codice ne ha già individuato le linee guida
2. **LEGALITA': ATTUAZIONE DEL REGISTRO TELEMATICO DELLE UNITA' DA DIPORTO** dando priorità alla certezza del sistema, e conseguentemente della proprietà navale, privilegiando la sua funzione antifrode
3. **COMPLIANCE: IMPLEMENTAZIONE DELLA NORMA DI LEGGE SUL “BOLLINO BLU”** al fine di evitare duplicazioni dei controlli in mare, incluso il previsto rilascio su richiesta
4. **LAVORO: APPROVAZIONE DI UN CONTRATTO DI LAVORO PER IL SETTORE NAUTICO** che tenga conto delle esigenze anche stagionali del comparto, che oggi utilizza i contratti metalmeccanico, gomma plastica, chimico
5. **TURISMO: RIFORMA SPECIFICA PER LE CONCESSIONI DELLA PORTUALITA' TURISTICA** previa cancellazione dell'applicazione retroattiva dell'aumento dei canoni demaniali
6. **CULTURA: AVVIO DELLA GIORNATA DEL MARE NELLE SCUOLE GIA' DALL'11 APRILE 2018** come primo atto del ministro dell'Istruzione