

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: https://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=assonat-chiesta-revisione-dei-nuovi-codici-ateco-per-porti-turistici_feed_39211

Chi siamo | Contatti | Credits

Direttore **Roberto Imbustaro**

venerdì, 2 febbraio 2024

Cerca

Nel giornale online



PRIMO PIANO

VELA NAZIONALE

VELA INTERNAZIONALE

NAUTICA

TURISMO

EVENTI

REGATE

LINK

TAG

ARCHIVIO

ABBONAMENTO CARTACEO

ABBONAMENTO DIGITALE

PUBBLICITÀ

SFOGLIA IL GIORNALE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ASSONAT

ARGOMENTI IN EVIDENZA

trofeo principessa sofia nauticsud ambiente assonat ilca7 press j24 francesca clapcich salone nautico di genova arkea ultim challenge convegni vele d'epoca circoli velici campionati invernali catamarani spirito di stella fiv superyacht cup palma associazioni

Assonat: richiesta revisione dei nuovi codici ATECO per i porti turistici

Il Presidente di ASSONAT-Confcommercio Luciano Serra ha chiesto all'ISTAT una immediata revisione dei nuovi codici ATECO riguardanti i porti turistici.

Nella versione preliminare dell'ATECO 2025, infatti, le strutture dedicate alle attività di gestione di porti turistici vengono impropriamente inserite nella macro categoria dedicata alle Altre attività ricreative e di divertimento (codice 93.29).

"I porti turistici" – sottolinea Luciano Serra - "non svolgono attività di intrattenimento, per quanto all'interno di essi possano essere presenti attività economiche operanti in tale settore. I porti turistici prestano servizi di estrema importanza sotto il profilo dell'interesse pubblico e della collettività di supporto al trasporto marittimo e per vie d'acqua interne".

"Per questo" – aggiunge Serra - "in considerazione della loro funzione pubblica di supporto alle attività di ricovero e gestione delle imbarcazioni, i porti turistici sono stati sempre classificati nella categoria ATECO 52.22.09 "Servizi di supporto al trasporto marittimo e per vie d'acqua interne". Classificazione che ha consentito la regolare prosecuzione delle attività portuali durante tutte le fasi di "lock down" legiferate durante la Pandemia da Covid 19.

È pertanto impensabile che le nostre imprese, che hanno alle spalle notevoli investimenti infrastrutturali per garantire la sicurezza delle imbarcazioni e che svolgono effettivamente le proprie attività in mare e per vie d'acqua, possano essere equiparate ad attività ricreative e divertimento".

"È essenziale" – conclude Serra - "ancor di più oggi in un momento così rilevante per l'Economia del Mare italiana con il suo primo Piano del Mare, riaffermare le peculiarità e la centralità della portualità turistica. Per questo abbiamo convocato il 20 febbraio prossimo a Roma i primi Stati Generali della Portualità Turistica Italiana, nuova tappa nel percorso di definizione di un Piano strategico nazionale 2025/2027 che dia al nostro settore la giusta riconoscibilità".

01/02/2024 12:58:00

© riproduzione riservata

Tweet

ARTICOLI CORRELATI

La Marina di Cala del Forte entra in Assonat-Confcommercio

Il contributo di Assonat-Confcommercio al Piano del Mare

L'approdo Cala Cravieau entra nella squadra Assonat/Confcommercio

Genova, Assonat: presentato il Progetto Porto Sostenibile

Il Marina di Nettuno entra in Assonat-Confcommercio

Assonat soddisfatta per la sospensione dell'aumento dei canoni demaniali

Accolte le argomentazioni di Assonat-Confcommercio dal Consiglio di Stato che ha sospeso l'aumento del 25% dei canoni demaniali

Assonautica per la Legge Salvamare - Il presidente Giovanni Acampora: "Ora si renda operativa"

Maresud Yachting Service approda in Assonat-Confcommercio

Il Porto Turistico di Castelsardo entra in Assonat

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Arkea Ultim Challenge: SVR Lazartique abbandona

Intervista a Tom Laperche: "Troppo gravi i danni per poterli riparare in poco tempo"

11th Hour Racing insieme a Francesca Clapcich per....???

11th Hour Racing e Francesca Clapcich annunceranno i loro programmi sportivi e di impegno sociale nei prossimi mesi