

[Vai all'articolo originale](#)

Link: <https://www.velaemotore.it/concessioni-demaniali-tavolo-tecnico-palazzo-chigi-21538>

Vela e MOTORE

Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare



» NEWS » LEGGI

17 June 2023

CONCESSIONI DEMANIALI: AL VIA IL TAVOLO TECNICO A PALAZZO CHIGI

Secondo Confindustria Nautica, gli approdi turistici, per loro natura, insistono su risorse che non possono essere definite scarse



Si è svolta la prima riunione del **Tavolo tecnico sulle concessioni demaniali**, indetto da Palazzo Chigi e presieduto dal **Segretario Generale della Presidenza del Consiglio**, Presidente **Carlo Deodato**.

Confindustria Nautica è intervenuta per rappresentare la voce della filiera della nautica da diporto, insieme alla associata Assomarinas e in coordinamento con Assonat-Confcommercio.

È stata rappresentata l'esigenza di completare al più presto la mappatura delle concessioni esistenti, a partire dai dati del MIT (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) e delle Capitanerie di porto, eventualmente integrati ove necessario, senza attendere ulteriormente strumenti tecnici in divenire.

Le ultime prove

A più di 50 nodi in elettrico: la prova di Axopar 25 con il fuoribordo Evoy 300+

16 May 2023

Ecoracer 25 la prova di un racer piccolo e riciclabile

12 May 2023

Dufour 37 la prova in mare: come naviga, pregi e difetti

08 May 2023

Le ultime gallery

Nell'intervento è stato evidenziato come la portualità turistica - che è stata erroneamente inclusa nel DI Concorrenza 2021 (Legge 5 agosto 2022, n. 118) e accomunata alle spiagge, mentre è espressamente esclusa dalla Direttiva Bolkestein - insiste per sua natura su risorse che non possono essere definite scarse.

La scarsità delle risorse naturali è il presupposto per l'applicazione della Direttiva Bolkestein. Porti e approdi turistici, sono e possono essere realizzati insistendo su qualsiasi tipologia di costa, potendo inoltre insistere anche su strutture artificiali, porti mercantili e aree industriali.

L'insieme delle circa 750 infrastrutture della nautica da diporto, dai campi boe ai marina turistici, occupano oggi circa 30 km lineari complessivi di costa (di acque marittime e interne) su uno sviluppo costiero di 8.300 km di coste marittime [Ispra - Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale], oltre quelle delle acque interne.

La Segreteria generale della Presidenza del Consiglio ha dato una disponibilità di massima a valutare la richiesta di Confindustria Nautica di inserire il dato del rilascio ante o post entrata in vigore della Bolkestein tra gli elementi censiti dalla mappatura delle concessioni

www.confindustrianautica.net



[PROROGA CONCESSIONI DEMANIALI](#) | [CONFINDUSTRIA NAUTICA](#) | [GOVERNO](#) |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VelaMOTORE

Velaemotore.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.140 in data 03.03.2003 anche iscritto al ROC al n.60021 Sportcom S.r.l. - PARTITA IVA 03746810120 - EMAIL: info@sport-com.it - Privacy Policy

Network Sportcom

Automobilismo - Automobilismo d'Epoca - Ciclismo.it - Motociclismo - Motociclismo d'Epoca - Motociclismo Fuoristrada - Vela e Motore - Il Tennis Italiano

Riviste in concessione

Cyclist

