



SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza



Sei in Home » Shipping » La portualità turistica non ancora riconosciuta strategica per l'economia nazionale



Shipping

16/11/22 20:11

La portualità turistica non ancora riconosciuta strategica per l'economia nazionale

Luciano Serra, Presidente Assonat: "La nostra associazione compie 40 anni ma il settore deve ancora svolgere un'azione importante per farsi accreditare anche dalle istituzioni"



L'assemblea dei soci di Assonat, l'Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici, ha festeggiato i suoi primi 40 anni di attività in salsa agrodolce: da un lato soddisfazione per quanto è stato fatto in quattro decenni, dall'altro la consapevolezza che molto altro resta da fare nel futuro.

"I risultati positivi ottenuti dall'Associazione, pur in un contesto difficile sono da condividere con tutte le componenti associative, marina e partner tecnici, che hanno partecipato alle attività volte principalmente a promuovere un turismo nautico, nel rispetto di protocolli e norme vigenti, contraddistinto da elementi di punta nell'ospitalità delle nostre strutture attraverso una gamma di servizi, sempre più attenti alla qualità, alla

Anno 2022
N° 43
LEGGI L'ULTIMA RIVISTA
DOWNLOAD PDF

TRASPORTI Pesenti
STRATEGIC RAIL HUB FOR STORAGE, SHIPPING AND TRANSPORT IN ITALY AND EUROPE
Container 20|30|40|45 FEET
Rail Trucks 6 x 600 m 2 x 900 m
180.000 sqm STORAGE AREA
Piadena (CR) - Italy
Tel: + 39 0375 758900
info@pesantisrl.it - www.pesantisrl.it

VIDEO

Le voci degli Awards 2022 - Gian Enzo Duci
MULTIMEDIA



sicurezza, alla sostenibilità, al rispetto dell'ambiente, esaltati anche dalle attrattive presenti nei territori costieri e dell'entroterra come storia, cultura, tradizioni, bellezze paesaggistiche ed enogastronomia" ha commentato il Presidente di

Assonat Luciano Serra. "La nostra azione mira alla doverosa riconoscibilità della portualità turistica quale settore strategico per l'economia nazionale. Ancora oggi purtroppo troppi vuoti, legislativi e politici, tendono a trascurare la rilevanza dell'operato di tante imprese, che da un lato garantiscono l'offerta di servizi eccellenti di accoglienza a diportisti italiani e internazionali, ma dall'altro integrano perfettamente la loro offerta con quella di altri settori di punta del Made in Italy come la nautica e il turismo".

Il discorso di Serra è stato corroborato da una nota ufficiale del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Amm. Isp. Capo (CP) Nicola Carlone.

"Desidero congratularmi per lo straordinario contributo che **Assonat** fornisce ogni giorno alla promozione del turismo nautico e dell'economia del mare. La nautica da diporto, infatti, si conferma sempre più un primato per l'Italia, un settore cardine della nostra economia e del turismo. Credo che una sfida importante per il futuro anche per il settore della nautica da diporto sarà quella della sostenibilità ambientale. È un impegno, questo, che ci vedrà coinvolti tutti e a tutti i livelli, pubblico e privato, costruttori, fruitori e strutture ricettive. Sarà importante confermare lo sforzo comune verso un 'Diporto Verde' sempre più proteso a favorire la transizione verso la progressiva elettrificazione dei consumi e la tutela ambientale".

Proprio questo è stato il tema al centro della tavola rotonda che ha chiuso i lavori, intitolata 'Sicurezza e qualità per lo sviluppo turistico costiero' che ha visto la partecipazione del Capo del 2° Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto Comando Generale Capitanerie di Porto Contrammiraglio (CP) Massimo Seno, del presidente FEE Italia Claudio Mazza, dell'Avv. Marco Machetta il quale ha presentato le ultime novità giurisprudenziali in materia di canoni demaniali.

TAG : *Nautica Assonat*

