

FIORI I SECONDI

Acque agitate a Sanremo c'è un solo porto per due

UN RESTYLING del porto vecchio della città di Sanremo da circa 70 milioni di euro che svilupperà il turismo di lusso e offrirà uno spazio tutto nuovo e attrezzato ai cittadini. Questo è il progetto (sotto, il rendering) a cui lavora da anni l'imprenditore dell'energia Walter Lagorio, patron del gruppo ligure Unogas che è riuscito ad appassionare il principe Alberto Ranieri imbarcando nell'avventura anche la società monegasca Ports de Monaco. A poche settimane dal bando comunale - che di fatto avrebbe dovuto ufficializzare il project financing a carico di Lagorio e soci in cambio di una concessione di oltre 60 anni della struttura che verrà realizzata - a rovinare i piani sono però scesi in campo i fratelli Simon e David

Reuben, multimiliardari inglesi di origine indiana che a Sanremo già controllano Portosole, il porto turistico. La coppia punta ad aggiudicarsi anche questo tassello e avere il controllo della diportistica sanremese. Dalle prime carte che hanno scoperto i Reuben nel presentare le loro intenzioni al sindaco Alberto Biancheri, sembrerebbero non voler badare a spese. I primi nomi messi in campo sono tutti di caratura internazionale, dalla società di certificazioni marittime Rina, scelta come advisor, all'archistar Michele De Lucchi. E adesso, come reagirà Lagorio?

(Antonio Calitri)

