

Link: <https://www.economiadelmare.org/economia-del-mare-intervento-integrale-presidente-assonat-luciano-serra-al-summit-blue-forum-italia-network/>

2012-2022 **DIECI ANNI** **economia del mare** MAGAZINE **Interconnessione, Valore e Consapevolezza**

 **1° Summit Blue Forum Italia Network**
Golfo di Gaeta, 17-18 giugno 2022 *Dalla Crescita Blu all'Economia del Mare Sostenibile*

 **30 GIUGNO 1 LUGLIO 2022 PALERMO** **AL CENTRO DEL MEDITERRANEO CON IL MEDITERRANEO AL CENTRO** **SCOPRI DI PIU'**

HOME > 1° SUMMIT BLUE FORUM ITALIA NETWORK, AMBIENTE, CLUSTER, INTERNATIONAL, PORTUALITÀ TURISTICA > ECONOMIA DEL MARE : INTERVENTO INTEGRALE PRESIDENTE ASSONAT LUCIANO SERRA AL SUMMIT BLUE FORUM ITALIA NETWORK

ECONOMIA DEL MARE : INTERVENTO INTEGRALE PRESIDENTE ASSONAT LUCIANO SERRA AL SUMMIT BLUE FORUM ITALIA NETWORK

"Il futuro non è pensare immediatamente a un Ministero del Mare, il futuro è far mettere a sedere tutti quelli che ritengono di avere una responsabilità politica di operare adesso"

Del 27 Giugno 2022



 **SFOGLIA l'Ultimo Numero della RIVISTA** >>>

 **CENTRO STUDI**
Consulta i Rapporti, le Ricerche, i Dati e le Statistiche.

Il Manifesto Blue 
per un'Economia del Mare Sostenibile, Inclusiva e Innovativa
 **Per il Mare. Per il Pianeta.**

RUBRICHE [VEDI TUTTE >](#)

 **THE OCEAN CONFERENCE**
#SaveOurOcean
oceanconference.un.org
1 Il Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano

ULTIME NEWS

- Economia del Mare : Intervento integrale Presidente Assonat Luciano Serra al Summit Blue Forum Italia Network
- Le bandiere vengono alzate alla vigilia dell'apertura della Conferenza oceanica delle Nazioni Unite del 2022
- I giovani leader oceanici si riuniscono per innovare per l'oceano
- Federagenti: Si parla poco dei porti, ma i problemi restano irrisolti
- Sanlorenzo torna protagonista al Waterfront Costa Smeralda
- Economia del mare - Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano : oggi 27 Giugno si Parte
- MARINA MILITARE: NAVE RIZZO CONCLUDE LA MISSIONE DI ANTIPIRATERIA NEL GOLFO DI GUINEA



Grazie dell'invito prima una premessa che l'attività svolta dal presidente Acampora nella sua funzione di uno e trino perché ha varie funzioni importanti, ha dato la possibilità a tutte le componenti del mare della Blue Economy di mettersi a sedere, di dialogare, di conversare e di essere positivi, anche se spesso ci trovavamo in una situazione critica questo gli fa onore perché mettere tutte insieme le vari componenti del mare è difficile.

Noi come portualità turistica ne siamo consapevoli, ci impegneremo per questo e lo diciamo da tanto.

Però, dato che qui vengono fatte delle domande anche di natura politica e quindi bisogna arrivare secondo me anche una valutazione diversa, possiamo dire che questa due giorni rappresenta da un lato l'unità del mondo mare, ma ha dato dall'altro un esempio di un governo di emergenza, di un governo che vive alla giornata e in un momento come questo non possiamo non pensare che ci sia un soggetto responsabile istituzionale che programmi, no fra due mesi ma adesso, quello che potrebbe succedere, cioè una diffusione della povertà in tutto il Paese.

Dobbiamo fare scelte non singole: vediamo i singoli ministri che si impegnano, benissimo, ma noi dobbiamo lavorare, dobbiamo pensare alle future generazioni e non ci è consentito.

Allora Acampora, il futuro non è pensare immediatamente a un Ministero del Mare, il futuro è far mettere a sedere tutti quelli che ritengono di avere una responsabilità politica di operare adesso.

A me che vada via un ministro e ne entri un altro interessa pochissimo, a me interessano i miei 200 dipendenti che tutti i mesi portano il loro sacrificio per mandare avanti la nostra azienda che ha un valore sociale e questo è fondamentale.

È una vergogna pensare che non si può mettersi a sedere e avere risposte. Un piccolo esempio: tutti parlano di questa sostenibilità, allora noi ci prepariamo tutti con i pannelli fotovoltaici, ma la Soprintendenza ci risponde sì, però mettete gli alberi intorno per mascherarli, allora uno normale dice "dove siamo in un paese asiatico?", non lo so, perché se metto il pannello e ci metto l'albero davanti il sole non lo prendo... quindi voglio dire siamo ad un'elevazione di imbecillità, impreparazione, incoerenza, incapacità, perché tanto la vita è così quando si parla di grandi aziende sono tutti bravi, perché c'è il pubblico, ma quando si parla di partite IVA cambia la musica, perché portare la partita iva è molto più difficile.

Quindi la portualità si trova a non poter investire, perché non ci sono regole certe e quello dei pannelli è un esempio stratosferico. Il signor sottosegretario ieri (Tabacci ndr) ci ha quasi accusato del furto dei quattro miliardi del credito d'imposta, hanno fatto una legge sbagliata e i disonesti ne hanno approfittato, ma gli onesti, i pochi onesti o i tanti onesti, non ne possono approfittare ma ne pagano le conseguenze.

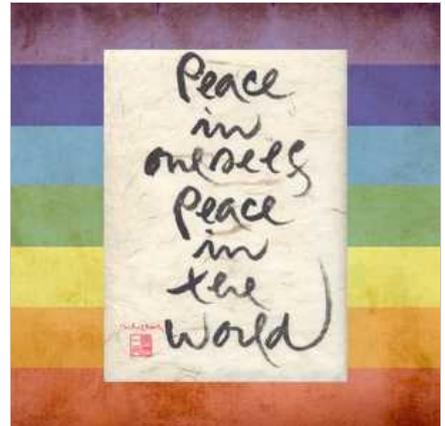
Quindi nel mio intervento mi auguro che gli imprenditori più importanti si rendano conto uno che in Italia esiste solo la Piccola e Media Impresa e questa va tutelata, altrimenti sparirà e sparirà in maniera orizzontale, perché l'Europa ci condiziona. Questo PNRR porta soldi al pubblico, ma lo stato non ha progetti e delega alle Regioni che non hanno progetti e allora li trasmettono ai Comuni: ma che dobbiamo fare i campi da tennis o dobbiamo fare i ponti, le strade, i treni, gli aeroporti?

È impressionante questa situazione, quindi io che sono positivo e sono un talebano tosto, penso che se questa situazione non si inquadra nei prossimi 1-2-3 mesi, non possa essere risolta perché questo è un governo di emergenza no nazionale ma di emergenza al potere.

E allora dico al presidente Acampora, tanto per darti qualche peso in più: hai radunato il mondo del mare e ora devi dialogare col Governo, perché un Governo non può venire qui con i vari rappresentanti e ognuno dice o esprime una posizione, perché i rappresentanti delle istituzioni, delle forze armate nella loro voglia di inserirsi nel nostro mondo civile, devono avere ordini, direttive, altrimenti parlano di quelle che sono le loro competenze, ma non possono dare tutta la loro forza alla loro azione perché non c'è una direttiva.

Io non vorrei rimanere con le spalle al mare attaccato alle Alpi, io vorrei godere di questo mare perché ho il diritto di godere di questo mare e questa situazione non può andare più avanti se non c'è responsabilità perché non c'è più cosa importante di avere la certezza di aver fatto il proprio dovere fino in fondo e se lo si fa qualche traguardo si raggiunge ma non certo mediando

- Migliaia di persone si riuniranno per la Conferenza oceanica delle Nazioni Unite per lanciare una flotta di soluzioni innovative per fermare il rapido declino della salute dei nostri oceani
- Nazioni Unite : Obiettivo 14 ,conservare e utilizzare in modo sostenibile gli oceani, i mari e le risorse marine
- Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano a Lisbona, in Portogallo, dal 27 giugno al 1 luglio 2022



APPROFONDIMENTI



Economia del Mare Sostenibile: dal 1° Summit Blue Forum Italia Network parte un percorso nazionale condiviso

Imprese, associazioni e istituzioni insieme per costruire una grande rete...



Economia del Mare – Summit Blue Forum Italia Network :La Presidente del Parlamento Europeo Roberta Metsola al Blue

Forum

Caro Presidente Acampora, caro Salvatore, io sono cresciuta su un'isola...

questa situazione.



L' economia oceanica raddoppierà a 3 trilioni di dollari entro il 2030, impiegando 40 milioni di persone

UNA PICCOLA ANTICIPAZIONE DELLA UFM BLUE FINANCE CONFERENCE: INVESTING IN...



ECONOMIA DEL MARE – EUROPA : UE – La missione “Ripristinare i nostri oceani e le nostre acque entro il 2030” lancia una seconda ondata di

azioni!

La Missione dell'UE "Restore our Ocean and Waters by 2030",...

LINK

- www.assoporti.it
- www.confitarma.it
- www.assonat.com
- www.federazioneilmare.it
- www.fondazionecaboto.it
- https://ec.europa.eu/info/departments/maritime-affairs-and-fisheries_it
- www.wwf.it/mediterraneo
- Vivere Naturale Mindful Magazine
- Decennio del Mare



 **PORTO DELLA MAREMMA**
MARINA DI GROSSETO



Scopri l'osservatorio **maritime economy**



NAVIGO INNOVAZIONE E SVILUPPO DELLA NAUTICA

