



Settembre 29, 2021

Porto Sostenibile®: via alla fase operativa del modello per la gestione dei Marina

Porto Sostenibile®: è iniziata la fase operativa del modello per la gestione sostenibile dei Marina Italiani.

LE PAROLE DELL'AVV. LUCIANO SERRA, PRESIDENTE ASSONAT

Porto Sostenibile® è stato presentato durante l'ultimo Salone Nautico di Genova presso lo stand ASSONAT – Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici – e rappresenta un "progetto superiore e innovativo" secondo le parole dell'Avv. Luciano Serra, Presidente Assonat "a cui teniamo molto". L'Avvocato Serra ha inoltre dichiarato durante il suo intervento che "il modello è completo e alla portata del settore della Nautica da Diporto italiana, che chiede a gran voce uno sviluppo sempre più sostenibile delle strutture ricettive. Saranno le linee guida del nostro prossimo futuro, anche perché ancora non abbiamo una cultura avanzata su tali tematiche e dobbiamo dare ancora più qualità e affidabilità ai nostri clienti. **Porto Sostenibile®** sarà il fiore all'occhiello per i porti turistici italiani, anche perché tutelare l'ambiente nel quale lavoriamo significa fornire ospitalità nel migliore dei modi".

DA DOVE NASCE IL PROGETTO Porto Sostenibile®

Il progetto Porto Sostenibile® nasce dall'esigenza di adottare strategie volte ad incrementare competitività e qualificazione della filiera nautica da diporto e dalla necessità di comunicazioni oggettive e trasparenti con gli interlocutori, in special modo con la PA locale.

Il modello **Porto Sostenibile®** è stato sviluppato tramite un gruppo di lavoro guidato da **ICStudio Srl**, da oltre dieci anni partner tecnico di ASSONAT e – si legge in una nota e "consente di valutare il Grado di Sostenibilità di un Marina attraverso un Capability Model strutturato in 5 livelli di maturità organizzativa e 100 indicatori di prestazione suddivisi in 7 ambiti strategici: **qualità del servizio al Cliente, gestione della destinazione turistica, responsabilità ambientale** e impronta climatica, **responsabilità sociale e sicurezza dei lavoratori e degli ospiti, responsabilità amministrativa d'impresa, innovazione digitale, affidabilità economica**. L'attestazione dei risultati sarà effettuata da Enti Terzi Indipendenti attraverso la valutazione del livello di maturità esistente nella gestione per obiettivi e la verifica delle prestazioni raggiunte sugli indicatori di sostenibilità dal Marina. L'attestazione e i relativi risultati saranno disponibili per il concessionario in **Blockchain** per scopi di immutabilità ed autenticità".

Porto Sostenibile®: L'INTRODUZIONE NEI MARINA ATTRAVERSO PERCORSI DI FORMAZIONE

L'accrescimento delle competenze del personale è necessario allo sviluppo del progetto, per questo motivo saranno organizzati dei percorsi di formazione continua accreditati dal Comitato per l'Ecolabel ed Ecoaudit – Sezione Emas Italia – ISPRA.

Lo ha illustrato l'Ing. **Salvatore Curcuruto**, Dirigente del Servizio Certificazioni Ambientali di **ISPRA** in materia di Emas, Ecolabel, GPP, che ha sottolineato che "è un'iniziativa lodevole e ritenuta tecnicamente molto valida. ISPRA è disponibile a sostenere percorsi volontari di sostenibilità come Porto Sostenibile®, che gli operatori della Nautica da Diporto stanno intraprendendo con volontà e determinazione. I diversi Porti turistici già registrati Emas potranno sicuramente rappresentare un valore aggiunto nella riuscita del progetto".

LE CERTIFICAZIONI CERTIFICAZIONI PER IL MODELLO Porto Sostenibile®

Il modello include il calcolo della Carbon Footprint di Organizzazione secondo standard internazionale ISO 14064:2019. Ogni Marina potrà quindi intraprendere un percorso virtuoso di certificazione e comunicazione ambientale della propria impronta climatica e di **mitigazione della CO2eq emessa, fino al raggiungimento della neutralità carbonica** (Marina Carbon Neutral).

Attualmente il progetto coinvolge 20 Marina che fanno parte di un gruppo pilota che rappresentano diverse tipologie organizzative esistenti nel panorama nazionale.

"È un progetto ambizioso basato su metriche e standard internazionali", ha dichiarato l'Ing. **Fabrizio Cananzi** al termine del suo intervento. "Abbiamo anni di esperienza alle spalle e possiamo mettere a disposizione le nostre competenze al servizio dei Concessionari che intendano raggiungere successi imprenditoriali sostenibili, avvalorati da risultati concreti, riconosciuti e confrontabili in ambito internazionale".

ASSONAT

www.assonat.com

ASSONAT ISPRA LUCIANO SERRA MARINA PORTI TURISTICI PORTO SOSTENIBILE®

Facebook Twitter LinkedIn Pinterest Email

PORTI



Articoli recenti

Patente nautica: cambia l'esame

Gozzo 35 di Apremare: intervista a Giovanni Aprea al Salone di Genova

Porto Sostenibile®: via alla fase operativa del modello per la gestione dei Marina

Pompe di sentina: come gestire l'acqua in sentina

Azimut 53

Sfoggia l'anteprima



Ultimi Annunci

Cerca annunci

Tipo imbarcazione

Seleziona cantiere

Modello

Lunghezza

Anno da Anno a

Dove

Nuovo Usato

CERCA ANNUNCI

E' COMPLETAMENTE GRATUITO

Articoli Correlati



Set 04, 2021
Marina di Capitanà



Set 03, 2021
Porto di Tropea



Ago 27, 2021
Porto di Palinuro



Chi siamo

Mondo Barca Market è il punto di riferimento del diportista. Online ed in edicola in tutta Italia con le migliori occasioni del mercato e con le ultime news del mondo della nautica.

Indirizzo: Via dei Lecci, 26, 00062 Bracciano (RM)
Tel/Fax: +39 06 99806045
Email: info@mondobarcamarket.it

Newsletter

Inserisci la tua email

Accetto la privacy

Invia



MAGAZINE

Acquista il giornale
Sfoggia l'anteprima
Abbonamento
Numeri arretrati
Edizioni speciali
Media kit
Contatti

PORTALE

News
Saloni nautici
Sitemap
Cookies
Privacy

RUBRICHE

Schede Tecniche e Prove
Informando
Primo Piano
Tecnica e consigli
Pesca

Porti

Trend & Lifestyle
Auto novità

ANNUNCI

Inserisci annuncio
Cerca annuncio
Inserzionisti
Annunci Charter
Operatori Charter

SOCIAL

Facebook Twitter YouTube
LinkedIn Instagram

LANGUAGE

