

Link: http://www.nauticareport.it/dettnews/news/assonat_avviata_la_fase_operativa_del_modello_porto_sostenibile-3763-24401/

HONDA MARINE

NAUTICA REPORT

NEWS, STORIE E REPORT
DI NAUTICA E TURISMO



- News
- Eventi
- Turismo e Ormeggi
- Sport Acquatici
- Video
- Report

 CERCA


Altri titoli

Trofeo del Timoniere: "Senza Intoppi" vince la tappa di Chioggia

Concluso l'Europeo Ufo 22. Un "Escopazzo" europeo

Motonautica: Sardinia Grand Prix, trionfano Giovanni Carpitella e Andrea Bacchi

Motonautica, risultati dei piloti dell'Associazione Motonautica San Nazzaro

CICO 2021 Frecciarossa, Tricolori della Vela Olimpica - Finale

Conclusa a Marina di Scarlino la stagione dei catamarani TF35 Foiling. Primo Realteam Sailing Alinghi secondo.

RoundItaly: DAY 9 con l'arrivo di Kika Green ed Edilizia Acrobatica la flotta dei Class40 si riunisce a Trieste

CICO 2021 Frecciarossa, Tricolori della Vela Olimpica - DAY 3

Motonautica: Sardinia Grand Prix, rivincita di Barlesi-Barone in Gara-2

CICO 2021 Frecciarossa, Tricolori della Vela Olimpica - DAY 2

Turismo e ormeggi

Margherita di Savoia (BT) La città del sale

Margherita di Savoia è un comune della provincia di Barietta-Andria-Trani, in Puglia. Fino al 2004 ha fatto parte della provincia di Foggia. Il centro abitato sorge in riva al mare Adriatico, in una zona pianeggiante, un temp

[Segue...](#)

Fonte: Wikipedia e Nautica Report
Titolo del: 27/09/2021 09:45

News / Assonat: avviata la fase operativa del modello Porto Sostenibile®



Assonat: avviata la fase operativa del modello Porto Sostenibile®

Porto Sostenibile®: al via la fase operativa dello standard che misura il grado di sostenibilità dei porti turistici.

Avviata la fase operativa del modello **Porto Sostenibile®**, lo standard per la gestione sostenibile dei Marina Italiani, che è stato presentato lunedì 20 settembre al **61° Salone Nautico di Genova** ad una platea di operatori del settore della Nautica da Diporto, nello stand ASSONAT-Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici.

A fare gli onori di casa è l'Avv. **Luciano Serra**, Presidente **ASSONAT** - Confcommercio Imprese per l'Italia. "È un progetto superiore e innovativo a cui teniamo molto", ha dichiarato durante il suo intervento "il modello è completo e alla portata del settore della Nautica da Diporto italiana, che chiede a gran voce uno sviluppo sempre più sostenibile delle strutture ricettive. Saranno le linee guida del nostro prossimo futuro, anche perché ancora non abbiamo una cultura avanzata su tali tematiche e dobbiamo dare ancora più qualità e affidabilità ai nostri clienti. Porto Sostenibile® sarà il fiore all'occhiello per i porti turistici italiani, anche perché tutelare l'ambiente nel quale lavoriamo significa fornire ospitalità nel migliore dei modi".

Il progetto **Porto Sostenibile®** nasce dalla necessità di adottare nuove strategie orientate allo sviluppo sostenibile per incrementare la competitività e la qualificazione della filiera Nautica da Diporto, e dalla volontà di comunicare in maniera oggettiva e trasparente le prestazioni del settore agli Stakeholder, con particolare riferimento alla Pubblica Amministrazione locale. Il modello, sviluppato attraverso un gruppo di lavoro guidato da ICStudio Srl, partner tecnico da oltre dieci anni di **ASSONAT**, consente di valutare il Grado di Sostenibilità di un Marina attraverso un Capability Model strutturato in 5 livelli di maturità organizzativa e 100 indicatori di prestazione suddivisi in 7 ambiti strategici: qualità del servizio al Cliente, gestione della destinazione turistica, responsabilità ambientale e impronta climatica, responsabilità sociale e sicurezza dei lavoratori e degli ospiti, responsabilità amministrativa d'impresa, innovazione digitale, affidabilità economica.

L'attestazione dei risultati sarà effettuata da Enti Terzi Indipendenti attraverso la valutazione del livello di maturità esistente nella gestione per obiettivi e la verifica delle prestazioni raggiunte sugli indicatori di sostenibilità dal Marina. L'attestazione e i relativi risultati saranno disponibili per il concessionario in Blockchain per scopi di immutabilità ed autenticità. Parte fondamentale del processo di introduzione del modello nei Marina è legato all'accrescimento delle competenze del personale, e sarà svolto attraverso un percorso di formazione continua, accreditato dal Comitato per l'Ecolabel ed Ecoaudit - Sezione Emas Italia - ISPRA.

Lo ha illustrato l'Ing. **Salvatore Curcuruto**, Dirigente del Servizio Certificazioni Ambientali di ISPRA in materia di Emas, Ecolabel, GPP, che nel suo intervento ha evidenziato: "è un'iniziativa lodevole e ritenuta tecnicamente molto valida. ISPRA è disponibile a sostenere percorsi volontari di sostenibilità come Porto Sostenibile®, che gli operatori della Nautica da Diporto stanno intraprendendo con volontà e determinazione. I diversi Porti turistici già registrati Emas potranno sicuramente rappresentare un valore aggiunto nella riuscita del progetto".

Il modello Porto Sostenibile include il calcolo della **Carbon Footprint** di Organizzazione secondo lo standard internazionale ISO 14064:2019. Ogni Marina potrà quindi avviare un percorso virtuoso di certificazione e comunicazione ambientale della propria impronta climatica nonché di mitigazione della CO2eq emessa, fino al raggiungimento della neutralità carbonica (Marina Carbon Neutral).

Rubriche

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE IBRIDE ELETTRICHE
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI, MASTER E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI, TENDER E GOZZI
- YACHT
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, ASSICURAZIONI E FISCO
- PATENTE NAUTICA
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA E DESIGN A BORDO
- TURISMO E ORMEGGI
- VITA SUBACQUEA
- VIDEO
- LINK

Titoli

- OGGI
- IERI
- I PIU' LETTI

Utility

- ANSA MARE
- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE

5656 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Il modello contempla inoltre i requisiti della ISO 13687-1:2017 "Requisiti minimi per i servizi base offerti dai porti turistici", pertanto i Marina potranno anche avviare un percorso di certificazione secondo tale standard internazionale. La fase sperimentale del progetto si è appena avviata con il coinvolgimento di un "gruppo pilota" composto da 20 Marina, rappresentativo delle diverse tipologie organizzative esistenti nel panorama nazionale, con l'obiettivo di recepire e modellizzare le prestazioni e le best practices di settore attualmente disponibili nella Filiera della Nautica da Diporto Italiana.

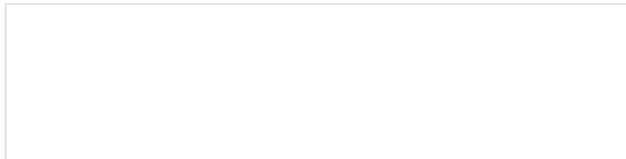
"È un progetto ambizioso basato su metriche e standard internazionali", ha dichiarato l'Ing. Fabrizio Cananzi al termine del suo intervento, "abbiamo anni di esperienza alle spalle e possiamo mettere a disposizione le nostre competenze al servizio dei Concessionari che intendano raggiungere successi imprenditoriali sostenibili, avvalorati da risultati concreti, riconosciuti e confrontabili in ambito internazionale".

Ufficio Stampa [Assonat](#)

[Tweet](#)

[^ Torna Su ^](#)

Fonte: Ufficio Stampa [Assonat](#)
Titolo del: 27/09/2021 14:50



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

Trofeo del Timoniere: "Senza Intoppi" vince la tappa di Chioggia

Chioggia – Senza Intoppi, di Andrea Piazza, della flotta di Caldonazzo, è ...

Concluso l'Europeo Ufo 22. Un "Escopazzo" europeo

L'ufo 22 di Limone con Matteo Ferraglia e Carlo Fracassoli si aggiudica il titolo...

Motonautica: Sardinia Grand Prix, trionfano Giovanni Carpitella e Andrea Bacchi

Al termine di uno splendido duello, piegando la resistenza dei campioni uscenti, Giovan...

Motonautica, risultati dei piloti dell'Associazione Motonautica San Nazzaro

Massimiliano Cremona conquista il secondo posto nella prova unica del Campionato Mondia...

CICO 2021 Frecciarossa, Tricolori della Vela Olimpica - Finale

- Tutti i campioni italiani e i podi delle Classi Olimpiche e Para Sailing 2021 &nb...

[^ Torna Su ^](#)