

Link: http://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=assonat-porto-sostenibile-al-via-la-fase-operativa-dello-standard-che-misura-il-grado-di-sostenibilita-768-dei-porti-turistici_36152

Chi siamo | Contatti | Credits
Direttore **Roberto Imbustaro**

lunedì, 27 settembre 2021 Nel giornale online



PRIMO PIANO VELA NAZIONALE VELA INTERNAZIONALE NAUTICA TURISMO EVENTI REGATE LINK TAG ARCHIVIO

ABBONAMENTO CARTACEO ABBONAMENTO DIGITALE PUBBLICITÀ SFOGLIA IL GIORNALE ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ASSONAT

V ARGOMENTI IN EVIDENZA

vela assonat
regate
meteor cico
2021 t35 rs21
ufo22 melges
20 rounditaly
fiart ufo 22

Assonat, Porto Sostenibile: al via la fase operativa dello standard che misura il grado di sostenibilità dei porti turistici

Avviata la fase operativa del modello Porto Sostenibile®, lo standard per la gestione sostenibile dei Marina Italiani, che è stato presentato lunedì 20 settembre al 61° Salone Nautico di Genova ad una platea di operatori del settore della Nautica da Diporto, nello stand ASSONAT - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici.

A fare gli onori di casa è l'Avv. Luciano Serra, Presidente ASSONAT - Confcommercio Imprese per l'Italia. "È un progetto superiore e innovativo a cui teniamo molto", ha dichiarato durante il suo intervento "il modello è completo e alla portata del settore della Nautica da Diporto italiana, che chiede a gran voce uno sviluppo sempre più sostenibile delle strutture ricettive. Saranno le linee guida del nostro prossimo futuro, anche perché è ancora non abbiamo una cultura avanzata su tali tematiche e dobbiamo dare ancora più qualità e affidabilità ai nostri clienti. Porto Sostenibile® sarà il fiore all'occhiello per i porti turistici italiani, anche perché tutelare l'ambiente nel quale lavoriamo significa fornire ospitalità nel migliore dei modi".

Il progetto Porto Sostenibile® nasce dalla necessità di adottare nuove strategie orientate allo sviluppo sostenibile per incrementare la competitività e la qualificazione della filiera Nautica da Diporto, e dalla volontà di comunicare in maniera oggettiva e trasparente le prestazioni del settore agli Stakeholder, con particolare riferimento alla Pubblica Amministrazione locale.

Il modello, sviluppato attraverso un gruppo di lavoro guidato da ICStudio Srl, partner tecnico da oltre dieci anni di ASSONAT, consente di valutare il Grado di Sostenibilità di una Marina attraverso un Capability Model strutturato in 5 livelli di maturità e 100 indicatori di prestazione suddivisi in 7 ambiti strategici: qualità del servizio al Cliente, gestione della destinazione turistica, responsabilità ambientale e impronta climatica, responsabilità sociale e sicurezza dei lavoratori e degli ospiti, responsabilità amministrativa d'impresa, innovazione digitale, affidabilità economica. L'attestazione dei risultati sarà effettuata da Enti Terzi Indipendenti attraverso la valutazione del livello di maturità esistente nella gestione per obiettivi e la verifica delle prestazioni raggiunte sugli indicatori di sostenibilità; dal Marina. L'attestazione e i relativi risultati saranno disponibili per il concessionario in Blockchain per scopi di immutabilità e autenticità.

Parte fondamentale del processo di introduzione del modello nei Marina è legato all'accredimento delle competenze del personale, e sarà svolto attraverso un percorso di formazione continua, accreditato dal Comitato per l'Ecolabel ed Ecoaudit - Sezione Emas Italia - ISPRA.

Lo ha illustrato l'Ing. Salvatore Curcuruto, Dirigente del Servizio Certificazioni Ambientali di ISPRA in materia di Emas, Ecolabel, GPP, che nel suo intervento ha evidenziato: "è un'iniziativa lodevole e ritenuta tecnicamente molto valida. ISPRA è disponibile a sostenere percorsi volontari di sostenibilità come Porto Sostenibile®, che gli operatori della Nautica da Diporto stanno intraprendendo con volontà e determinazione. I diversi Porti turistici già registrati Emas potranno sicuramente rappresentare un valore aggiunto nella riuscita del progetto".

Il modello Porto Sostenibile include il calcolo della Carbon Footprint di Organizzazione secondo lo standard internazionale ISO 14064:2019. Ogni Marina potrà quindi avviare un percorso virtuoso di certificazione e comunicazione ambientale della propria impronta climatica nonche di mitigazione della CO2eq emessa, fino al raggiungimento della neutralità carbonica (Marina Carbon Neutral).

Il modello contempla inoltre i requisiti della ISO 13687-1:2017 "Requisiti minimi per i servizi base offerti dai porti turistici", pertanto i Marina potranno anche avviare un percorso di certificazione secondo tale standard internazionale.

La fase sperimentale del progetto si è appena avviata con il coinvolgimento di un "gruppo pilota" composto da 20 Marina, rappresentativo delle diverse tipologie organizzative esistenti nel panorama nazionale, con l'obiettivo di recepire e modellizzare le prestazioni e le best practices di settore attualmente disponibili nella Filiera della Nautica da Diporto Italiana.

"È un progetto ambizioso basato su metriche e standard internazionali", ha dichiarato l'Ing. Fabrizio Cananzi al termine del suo intervento, "abbiamo anni di esperienza alle spalle e possiamo mettere a disposizione le nostre competenze al servizio dei Concessionari che intendano raggiungere successi imprenditoriali sostenibili, avvalorati da risultati concreti, riconoscibili e confrontabili in ambito internazionale".

27/09/2021 13:58:00

© riproduzione riservata

Tweet

ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

V ARTICOLI CORRELATI

Assonat: sono 81 i Marina che possono fregiarsi della Bandiera Blu

Assonat: ecco le linee guida anti contagio per le strutture portuali turistiche

Assonat: workshop al Seatec sul "Porto Sostenibile"

Assonat e Confturismo insieme al 58° Salone Nautico Internazionale di Genova

Assemblea Nazionale di Assonat al Porto della Maremma di Grosseto

Assonat: Approvato il Piano Formativo Nazionale per i Marina FOR.NAUTICA

Assonat al Seatec 2018

Il Porto di Andora entra in Assonat

Assonat con Confturismo alla Bit Borsa Internazionale del Turismo di Milano

L'Assonat alla 52a Edizione del Salon Nautique di Parigi

V I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Rounditaly: con l'arrivo di Kika Green ed Edilizia Acrobatica la flotta dei Class 40 si riunisce a Trieste

Per chiudere questa prima edizione, bisogna attendere l'arrivo del First 44.7 Argo di Luciano Manfredi - che al momento è a poche miglia da Pola e viaggia a oltre 8 nodi di velocità

Regata interzonale Open skiff, ad Ostia prevale la voglia di divertirsi e l'amicizia

Bella atmosfera fra i 35 giovani che hanno preso parte all'evento velico presso il