



Marina di Cagliari OPENING

10/11/12 Maggio 2013 Veleggiata del Santuario degli Angeli

AVVISO DI VELEGGIATA

Marinedi, rete di marina mediterranei, in occasione della inaugurazione del suo nuovo approdo di Cagliari, organizza una veleggiata attraverso il Golfo degli Angeli, che unisce idealmente il nuovo Marina di Cagliari al Marina di Teulada ed al Marina di Villasimius già operativi. Un evento velico dedicato agli armatori della costa meridionale della Sardegna. Un week end per stare assieme tra persone che condividono i piaceri del mare e quelli della cucina.

ISCRIZIONE

Ci si può iscrivere, versando una quota di 60 euro ad imbarcazione, compilando il Modulo di Iscrizione allegato e firmando la relativa dichiarazione di responsabilità, presso i circoli e le associazioni veliche che hanno aderito all'iniziativa

- CHIA WIND CLUB
- CIRCOLO CANOTTIERI ICHNUSA CAGLIARI
- YACHT CLUB CAGLIARI
- LEGA NAVALE CAGLIARI
- LEGA NAVALE VILLASIMIUS
- LEGA NAVALE TEULADA
- WINDSURFING CLUB CAGLIARI
- CIRCOLO VELICO PORTO D'AGUMU
- FATELLI DELLA COSTA

PREMI

Tra tutte le imbarcazioni partecipanti verranno estratti a sorte i seguenti premi che potranno essere utilizzati durante l'anno ad esclusione del mese di Agosto:

- Un buono per un servizio di carena presso il Cantiere Navale di Villasimius
- Un buono per l'ormeggio di una settimana presso uno qualunque dei marina di Teulada, Villasimius, Cagliari, Procida e Forio d'Ischia.
- Due buoni per un week-end di ormeggio presso uno qualunque dei marina sopraindicati.

MARINEDI S.p.A.

Sede legale e amministrativa Via Gaeta 15 00185 Roma T. +39 06 44703782 F. +39 06 44704906
UK Office 39-40, St. James's Place London SW 1A 1NS T. +44 (0) 560 342 6831 F. +44 (0) 2076291060 info@marinedi.com www.marinedi.com



Marina di Cagliari OPENING

10/11/12 Maggio 2013 Veleggiata del Santuario degli Angeli

PROGRAMMA ATTIVITÀ

CAGLIARI

Venerdì 10 maggio:

- ore 08.30 Ritrovo degli equipaggi presso il Marina di Cagliari per Colazione di benvenuto
- ore 09.00 Presentazioni degli equipaggi partecipanti
- ore 10.00 Partenza veleggiata per Marina di Teulada

TEULADA

Venerdì 10 maggio:

- ore 17.30 Arrivo delle prime imbarcazioni - Cagliari/Teulada
- ore 20.00 Conclusione arrivi
- ore 21.00 Grigliata e intrattenimento al Marina di Teulada

Sabato 11 maggio:

- ore 08.00 Colazione equipaggi
- ore 09.00 Partenza veleggiata per Marina di Villasimius

VILLASIMIUS

Sabato 11 maggio:

- ore 17.00 Arrivi delle prime imbarcazioni
- ore 20.30 Conclusione arrivi
- ore 21.00 Cena e intrattenimento al Marina di Villasimius

Domenica 12 maggio:

- ore 09.00 Colazione in Marina
- ore 10.00 Ringraziamenti e premiazioni
- ore 12.30 Veleggiata libera in gruppo intorno all'*Isola dei Cavoli*

Organizzazione generale:

Marco Maria Caputo
Telefono +39.347.2476684
Email mm.caputo@marinedi.com

Coordinamento tecnico:

Mirco Babini (Chia Wind Club)
Telefono +39.335.7015959
Email babinimirco@gmail.com



Marina di Cagliari OPENING

10/11/12 Maggio 2013 Veleggiata del Santuario degli Angeli

REGOLAMENTO

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF annunciato durante il briefing con gli skipper.

FACILITAZIONI

La società promotrice, Marinedi Spa, accorderà alle imbarcazioni iscritte le seguenti facilitazioni per l'ormeggio nei marina interessati alla manifestazione:

- dal 1 maggio al 8 maggio 50% del listino
- dal 9 maggio al 13 maggio gratuito
- dal 14 maggio al 31 maggio 50% del listino

Gli eventi sociali collaterali sono riportati nel Programma Attività.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso le Segreterie dei circoli aderenti elencati nel Bando di Partecipazione, l'elenco degli iscritti verrà quindi pubblicato sul sito web www.marinedi.com e sulla pagina Facebook "Veleggiata del Santuario degli Angeli".

AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto in regola con le dotazioni necessarie e in regola con la normativa e le ordinanze in vigore.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni, comunicare il numero della propria tessera FIV in corso di validità e compilare la "lista equipaggio".

L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale meridionale della Sardegna dal Golfo di Teulada a Villasimius, come da allegato;

MARINEDI S.p.A.

Sede legale e amministrativa Via Gaeta 15 00185 Roma T. +39 06 44703782 F. +39 06 44704906
UK Office 39-40, St. James's Place London SW 1A 1NS T. +44 (0) 560 342 6831 F. +44 (0) 2076291060 info@marinedi.com www.marinedi.com



REGOLAMENTI

- Normativa federale per il diporto
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM - COLREG) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione e successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale sponsor della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alla manifestazione ogni partecipante e proprietario di barca acconsente a:

- (a) assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.



SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

SEGNALI DI PARTENZA

- 10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

TESSERAMENTO FIV

L'armatore o il conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio "crew list" onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela

PERCORSO

come da allegato.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi dell'orario descritto nel programma.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo e/o comunicati nei briefing pre-partenza. La presenza di un comunicato sarà segnalata con l'esposizione della bandiera "L" del Codice Internazionale sull'albero delle bandiere nei pressi delle aree portuali.



RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa per l'attività da diporto.

Cagliari 22 aprile 2013

IL COMITATO ORGANIZZATORE